

รายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

คำนำ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ประกอบด้วย ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยมีศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ตั้งอยู่ที่ศาลากลางจังหวัดชลบุรี ถนนมนต์เสวี ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีกลุ่มงานบริหารงานยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เป็นหน่วยงานที่ขับเคลื่อน และประสานการดำเนินงานของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ไปสู่ภาคปฏิบัติให้บรรลุผลสัมฤทธิ์

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีภารกิจในการจัดทำแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออก โดยคำนึงถึงศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ผ่านการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคประชาชน ตลอดจนภารกิจในการบริหารโครงการบริหารงบประมาณ และการกำกับติดตามประเมินผลการดำเนินงานของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ไปสู่เป้าหมายการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ “พื้นที่พัฒนาพิเศษระดับอาเซียนแหล่งผลิตอาหารและผลไม้ปลอดภัยเพื่อการส่งออกและแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานระดับนานาชาติ”

หนังสือรายงานผลการดำเนินการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ฉบับนี้ได้รวบรวมผลการดำเนินงานโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีในการให้ข้อมูลผลและแผนการดำเนินงานจากส่วนราชการ/หน่วยงานที่ร่วมดำเนินโครงการ คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานเล่มนี้จะเป็นประโยชน์แก่ส่วนราชการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัด ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้นต่อไป หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ให้ได้รับทราบต่อไป

กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออก สป.

กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

สารบัญ

๑. ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
๒. เป้าหมายการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
๓. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๔. โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๕. ภาคผนวก
๖. คณะผู้จัดทำ

ผู้บริหารของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



นายภัครธรณ์ เทียนไชย
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

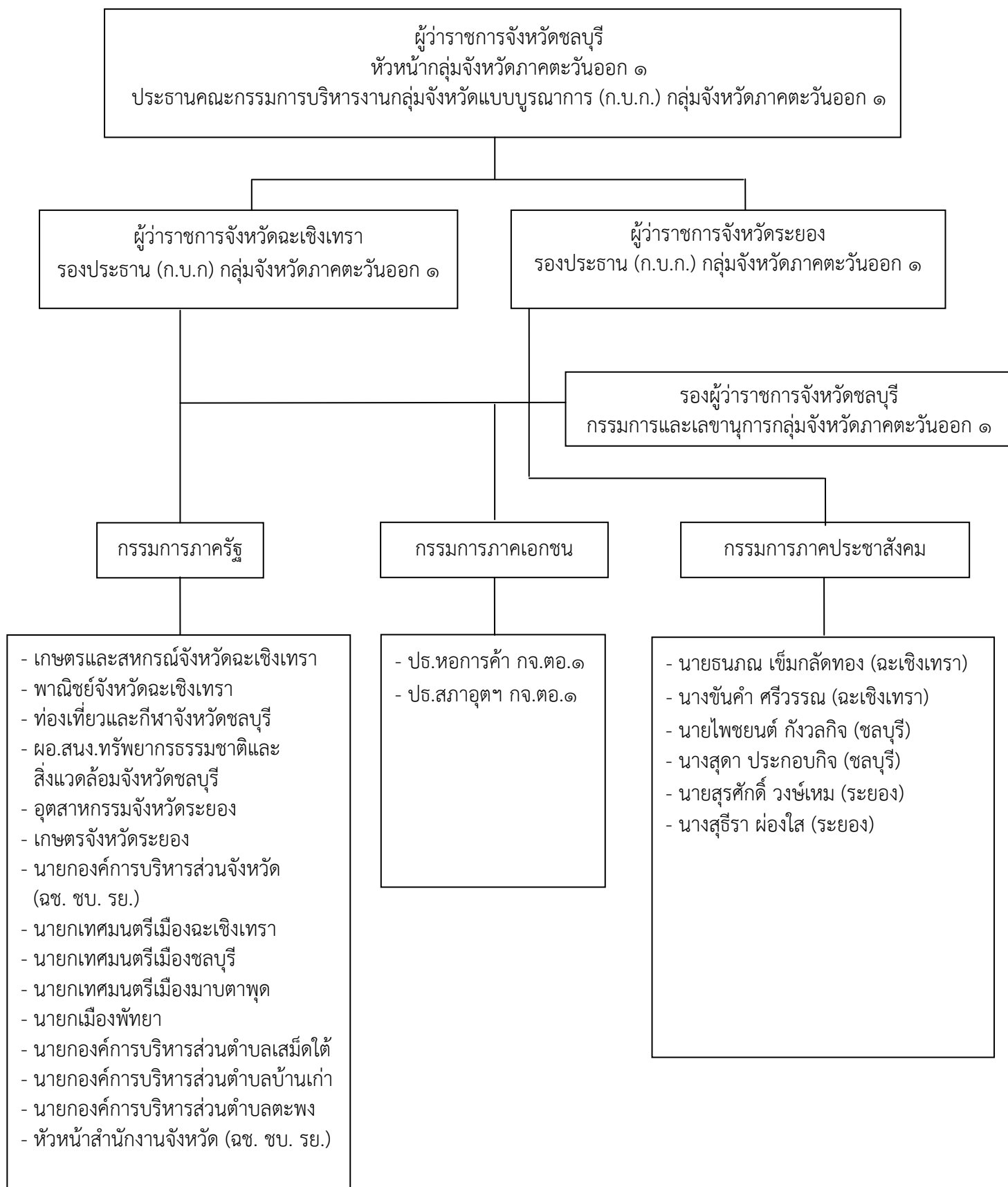


นายไมตรี ไตรติลานันท์
ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา



นายชาญนะ เอี่ยมแสง
ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง

โครงสร้างคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.) กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



โครงสร้างการบริหารงานของกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



นายภัครธรณ์ เทียนไชย
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
กำกับดูแลกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



นายนิธิวัฒน์ สังขมะณี
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ชลบุรี)



นางสาวจิรฎฐิกา ภาณุกรกุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



นายคณิน สุนทรประเสริฐ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ



นางสาวฐานิดา มีมงคล
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

๑.

ข้อมูลทั่วไปของ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๑. ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



ตราประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา หมายถึง ที่ประดิษฐานพระพุทธรูป ซึ่งเป็นพระพุทธรูปของชาวเมืองฉะเชิงเทรา ตำนานเล่าว่าเป็นพระพุทธรูปปาฏิหาริย์ ลอยทวนน้ำมาขึ้นมาที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชาวเมืองให้เคารพนับถือเป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์ บันดาลให้ดินและน้ำอุดมสมบูรณ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ใช้อักษรย่อว่า “ฉช”

คำขวัญประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา

“แม่น้ำบางปะกงแหล่งชีวิต พระศักดิ์สิทธิ์หลวงพ่อโสธร
พระยาศรีสุนทรปราชญ์ภาษาไทย อ่างฤๅไนปาสมบูรณ์”



ตราประจำจังหวัดชลบุรี “ภูเขา” หมายถึง เขาสามมุก ซึ่งเป็นที่ตั้งศาลเจ้าแม่สามมุก อันศักดิ์สิทธิ์ของชาวชลบุรี ตลอดถึงประชาชนทั่วไป ที่เคยเดินทางไปมาแถวนั้น เชื่อกันว่า ศาลเจ้าแม่สามมุก สามารถให้ความคุ้มครองชาวชลบุรี และผู้ที่เคารพกราบไหว้ให้พ้นจากภัยอันตรายต่างๆได้ โดยเฉพาะการออกไปประกอบอาชีพจับปลาในท้องทะเล เขาสามมุกจึงเป็นสถานที่สำคัญ ส่วนทะเลนั้นคือ หาดบางแสน ซึ่งเป็นสถานที่ที่สร้างชื่อเสียงให้กับจังหวัดชลบุรีมาอย่างช้านาน จังหวัดชลบุรี ใช้อักษรย่อว่า “ชบ”

คำขวัญประจำจังหวัดชลบุรี

“ทะเลงาม ข้าวหลามอร่อย อ้อยหวาน จักสานดี ประเพณีวิ่งควาย”



ตราประจำจังหวัดระยอง “เกาะในภาพ” หมายถึง เกาะเสม็ด ซึ่งอยู่นอกชายฝั่งของอำเภอเมืองระยองเป็นเกาะที่มีมะพร้าวมาก และหาดทรายขาวสะอาดเหมือนน้ำตาลทราย “พลับพลาในภาพ” หมายถึง พลับพลาที่ประทับของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โปรดเกล้าให้สร้างไว้เป็นที่ประทับระหว่างเสด็จประพาสเกาะนี้ บนเกาะเสม็ดมีกระโจมไฟ สำหรับเป็นที่หมายของการเดินเรือชายฝั่งเกาะนี้ จังหวัดระยอง ใช้อักษรย่อว่า “รย”

คำขวัญประจำจังหวัดระยอง

“ผลไม้รสล้ำ อุตสาหกรรมก้าวหน้า น้ำปลารสเด็ด เกาะเสม็ดสวยหรู สุนทรภู่กวีเอก”

ข้อมูลสภาพทั่วไปและสถานการณ์การพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๑.๑ ความเป็นมา

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการได้มีประกาศฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จัดตั้งกลุ่มจังหวัดและกำหนดจังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดจำนวน ๑๘ กลุ่มจังหวัด และ ๖ ภาค ในส่วนของภาคตะวันออกประกอบด้วย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ สำหรับกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ประกอบด้วย ๓ จังหวัด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยกำหนดให้จังหวัดชลบุรีเป็นศูนย์ปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ทั้งนี้ การจัดตั้งกลุ่มจังหวัดดังกล่าวให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่การดำเนินการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ในการพัฒนากลุ่มจังหวัดจะมีแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดเป็นเครื่องมือสำคัญในการนำยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดจนทิศทางการพัฒนาประเทศ และการพัฒนาภาคไปสู่การปฏิบัติให้สอดคล้องกับศักยภาพ ปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดยังเป็นแผนพัฒนาที่มีวัตถุประสงค์ในการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและสังคมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกลุ่มจังหวัดและนำไปสู่การกระตุ้นให้เกิดการลงทุนของภาคเอกชนและสร้างรายได้ให้กลุ่มจังหวัดเป็นสำคัญ

๑.๒ ลักษณะทางกายภาพ

๑.๒.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกของประเทศไทย มีเนื้อที่ทั้งหมด ๑๓,๒๖๖ ตารางกิโลเมตร หรือ ๘,๒๙๑,๒๕๐ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับภูมิภาคต่าง ๆ ดังนี้



ภาพที่ ๑.๑-๑ แผนที่แสดงที่ตั้งกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

ทิศเหนือ	ติดกับจังหวัดนครนายก และจังหวัดปราจีนบุรี
ทิศใต้และทิศตะวันตก	ติดกับจังหวัดปทุมธานี กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และอ่าวไทย ซึ่งมีแนวชายฝั่งทะเลยาว 288 กิโลเมตร (แยกเป็นจังหวัดฉะเชิงเทรา 12 กิโลเมตร จังหวัดชลบุรี 172 กิโลเมตร และจังหวัดระยอง 104 กิโลเมตร)
ทิศตะวันออก	ติดกับจังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดจันทบุรี

จังหวัดฉะเชิงเทรา มีการเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งทางถนนใกล้กรุงเทพมหานครมากที่สุดคิดเป็นระยะทาง คือ ประมาณ 75 กิโลเมตร รองลงมาคือ จังหวัดชลบุรี 81 กิโลเมตร และจังหวัดระยอง 179 กิโลเมตรตามลำดับ

๑.๒.๒ สภาพพื้นที่จำแนกตามสัณฐานของจังหวัด

ลักษณะภูมิประเทศของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ สามารถจำแนกสภาพพื้นที่ตามสัณฐานของกลุ่มจังหวัด ดังนี้

๑.๒.๒.๑.ภูเขา เนินสูงและป่าไม้ : กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีพื้นที่สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตั้งแต่ ๑๕๐ เมตรขึ้นไป ได้แก่ พื้นที่เทือกเขาอีกส่วนหนึ่งทางด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของทิวเขาสอยดาวในเขตจังหวัดฉะเชิงเทราต่อเนื่องจังหวัดสระแก้ว

๑.๒.๒.๒ ที่ราบสลับภูเขา : กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีพื้นที่ที่เป็นที่ราบสลับภูเขาอยู่บริเวณตอนเหนือของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่ด้านตะวันออกของจังหวัดฉะเชิงเทรา และต่อเนื่องถึงตอนกลางของกลุ่มจังหวัด

ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง มีที่ราบลูกคลื่นสลับเนินเขาเตี้ยๆ

๑.๒.๒.๓ ที่ราบลุ่มน้ำ : พื้นที่ตอนเหนือของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เป็นที่ราบลุ่มน้ำปราจีนบุรี และลุ่มน้ำบางปะกง มีลำคลองหลายสายที่มีต้นกำเนิดจากบริเวณเทือกเขาสูง ก่อกำเนิดเป็นลำน้ำสายหลักของพื้นที่ลำน้ำที่สำคัญได้แก่ แม่น้ำปราจีนบุรี แม่น้ำนครนายก คลองท่าลาด คลองหลวง และแม่น้ำบางปะกง ซึ่งรวบรวมน้ำระบายออกสู่ทะเลที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ทางตอนกลางของกลุ่มจังหวัดเป็นที่ราบลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก มีต้นน้ำที่เทือกเขาสอยดาวในจังหวัดจันทบุรี และเนินเขาเล็ก ๆ ได้แก่ ลุ่มแม่น้ำระยอง แม่น้ำประแสร์ แม่น้ำพังราด ในจังหวัดระยองลำน้ำสายเล็ก ๆ ในจังหวัดชลบุรี เป็นต้นทางตอนล่างเป็นที่ราบแคบ ๆ เกิดจากตะกอนน้ำเค็มน้ำกร่อยและตะกอนแม่น้ำทับถมกัน

๑.๒.๒.๔ ที่ราบชายฝั่งทะเล : เนื่องจากพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ อยู่ติดกับชายฝั่งทะเลจึงทำให้มีที่ราบชายฝั่งทะเลซึ่งเป็นที่ราบแคบ ๆ เกิดจากการกัดเซาะและการทับถมของแม่น้ำสายสั้น ๆ ไหลลงสู่อ่าวไทยชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และมีพื้นที่บางส่วนที่เป็นที่ตั้งฐานทัพเรือ บริเวณชายฝั่งทะเลนั้นมีลักษณะกว้าง เป็นอ่าวเล็ก เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของอ่าวไทย เช่น อ่าวพัทยา อ่าวเกล็ดแก้ว เป็นต้นลักษณะทางภูมิประเทศนั้นมีเกาะมากมาย ซึ่งเกิดจากทรุดตัวของเปลือกโลกทำให้เกิดน้ำขังส่วนที่ยังสูงอยู่จึงเป็นเกาะ โดยที่ราบชายฝั่งทะเลบริเวณ (๑) ฝั่งทะเลของจังหวัดฉะเชิงเทรา ส่วนใหญ่เป็นทรายปนโคลนตะกอน เนื่องจากมีแม่น้ำสายหลักพัดพาโคลนตะกอนออกสู่ทะเล (๒) ฝั่งทะเลของจังหวัดชลบุรี มีลักษณะวกโค้งไปมา ทำให้เกิดเป็นอ่าวต่าง ๆ คั่นออกจากกันด้วยแหลมขนาดเล็ก อ่าวบางแห่งเป็นทรายปนโคลน และบางแห่งก็เป็นทรายล้วน ๆ และ (๓) ฝั่งทะเลจังหวัดระยอง มีความยาว ๙๙ กิโลเมตร เป็นฝั่งทะเลที่มีทรายปนโคลนเป็นส่วนมาก เนื่องจากมีแม่น้ำหลายสายพัดพาโคลนตะกอนออกสู่ทะเล

๑.๒.๒.๕ เกาะต่าง ๆ : กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีเกาะต่าง ๆ อยู่ห่างจากชายฝั่งตั้งแต่ ๒ - ๔๐ กิโลเมตร มีมากกว่า ๕๐ เกาะ เกาะที่สำคัญในจังหวัดชลบุรี ได้แก่ เกาะสีชัง เกาะล้าน เกาะไผ่ เกาะคราม เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง ได้แก่ เกาะมันนอก เกาะมันใน เกาะเสม็ด

๑.๒.๓ ลุ่มน้ำที่สำคัญ

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีลุ่มน้ำสำคัญประกอบด้วย ๓ ลุ่มน้ำ ได้แก่

๑.๒.๓.๑ ลุ่มน้ำปราจีนบุรี มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ๓๓๘.๗๙ ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ๓ ลุ่มน้ำย่อยครอบคลุมพื้นที่ ๔ อำเภอของจังหวัดฉะเชิงเทรา มีลำน้ำที่สำคัญ ได้แก่ คลองพระสัถี (ความยาว ๑๕.๐๒ กิโลเมตร) แม่น้ำพระปรัง (ความยาว ๑๕.๐๓ กิโลเมตร) และแม่น้ำปราจีนบุรีสายหลัก (ความยาว ๑๕.๐๕ กิโลเมตร)

๑.๒.๓.๒ ลุ่มน้ำบางปะกง มีพื้นที่รวม ๖,๑๗๓.๖๓ ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ๔ ลุ่มน้ำย่อย ครอบคลุมพื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี มีลำน้ำที่สำคัญ ได้แก่ แม่น้ำนครนายก (ความยาว ๑๖.๐๒ กิโลเมตร) คลองท่าลาด (ความยาว ๑๖.๐๓ กิโลเมตร) คลองหลวง (ความยาว ๑๖.๐๔ กิโลเมตร) และแม่น้ำบางปะกงสายหลัก (ความยาว ๑๖.๐๕ กิโลเมตร)

๑.๒.๓.๓ กลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก มีพื้นที่ ๖,๒๕๔.๓๓ ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย ๖ กลุ่มน้ำย่อย ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง มีลำน้ำที่สำคัญ ได้แก่ ชลบุรี (ความยาว ๑๘.๐๑ กิโลเมตร) ระยองตะวันตก (ความยาว ๑๘.๐๒ กิโลเมตร) คลองใหญ่ (ความยาว ๑๘.๐๓ กิโลเมตร) ระยองตะวันออก (ความยาว ๑๘.๐๔ กิโลเมตร) และแม่น้ำประแสร์ (ความยาว ๑๘.๐๕ กิโลเมตร) แม่น้ำพังราด (ความยาว ๑๘.๐๖ กิโลเมตร)

๑.๒.๔ ภูมิอากาศ

สภาพภูมิอากาศโดยทั่วไปของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ลักษณะอากาศเป็นแบบร้อนชื้น จะมีช่วงฤดูแล้งสลับฤดูฝนอย่างชัดเจน อิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือจะทำให้อากาศแห้งแล้งตั้งแต่เดือนธันวาคมถึงเดือนมีนาคม และฝนเริ่มตกตั้งแต่เดือนเมษายนถึงเดือนตุลาคม ปริมาณฝนเพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยปริมาณฝนรวมเกิน ๖๐ มิลลิเมตรใน ๘ เดือน และฝนตกชุกที่สุดในเดือนสิงหาคม โดยมีอุณหภูมิเฉลี่ย ความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ย และปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย ดังนี้

ตารางที่ ๑.๑-๑ แสดงอุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย

จังหวัด	อุณหภูมิเฉลี่ยรายปี		ปริมาณฝน (มม.)
	อุณหภูมิต่ำสุด C°	อุณหภูมิสูงสุด C°	
ฉะเชิงเทรา	15.2	40.5	1,430.1
ชลบุรี	18.6	38.0	1,256.6
ระยอง	18.6	34.7	1,710

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ ปี 2563

๑.๓ ข้อมูลการปกครอง

๑.๓.๑ การปกครอง

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง) แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๓๐ อำเภอ ๒๔๔ ตำบล ๒,๐๒๐ หมู่บ้าน ในส่วนการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัด ๓ แห่ง เทศบาลนคร ๓ แห่ง เทศบาลเมือง ๑๓ แห่ง เทศบาลตำบล ๔๗ แห่ง และ องค์การบริหารส่วนตำบล ๑๖๐ แห่ง และรูปแบบการปกครองพิเศษ ๑ แห่ง

ตารางที่ ๑.๑-๒ แสดงข้อมูลการปกครองของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	อบจ.	เทศบาลนคร	เทศบาลเมือง	เทศบาลตำบล	อบต.	รูปแบบการปกครองพิเศษ
ฉะเชิงเทรา	11	93	892	1	-	1	33	74	-
ชลบุรี	11	92	713	1	2	10	35	50	เมืองพัทยา
ระยอง	8	58	441	1	1	2	27	37	-
รวม	30	243	2,046	3	3	13	95	161	1

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ปี 2564

๑.๔ โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๔.๑ ระบบสาธารณูปโภค

๑) ประปา

ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีความพร้อมในการให้บริการด้านประปาแก่ประชาชนและสถานประกอบการในพื้นที่ โดยสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคในแต่ละเขตพื้นที่ รวม ๑๔ สำนักงาน ดังนี้

(๑) จังหวัดฉะเชิงเทรา มี ๔ สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขา ได้แก่ สาขาฉะเชิงเทรา สาขาบางปะกง สาขาบางคล้า สาขาพนมสารคาม

(๒) จังหวัดชลบุรี มี ๗ สำนักงาน ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคเขต ๑ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาชลบุรี สาขานันทบุรี สาขาพนมสนธิคม สาขาศรีราชา สาขาแหลมฉบัง และสาขาพัทยา

(๓) จังหวัดระยอง มี ๓ สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขา ได้แก่ สาขาระยอง สาขานาง และสาขาปากน้ำประแสร์

ตารางที่ ๔ แสดงการบริการด้านประปา

จังหวัด	จำนวนผู้ใช้น้ำ (ราย) (พ.ศ. ๒๕๖๔)	กำลังการผลิตที่ใช้ งาน ในปัจจุบัน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำ ผลิต (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำผลิต จ่าย (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ จำหน่าย (ลบ. ม.)	ความต้องการใช้น้ำประปาใน อนาคต (ปี ๒๕๗๐) ลบ.ม./วัน
ฉะเชิงเทรา	๑๓๓,๗๑๒	๑๕๔,๙๘๐	๕,๖๔๑,๙๙๕	๕,๔๓๐,๔๕๕	๓,๙๖๙,๗๓๔	๒๕๗,๕๓๔.๒๕
ชลบุรี	๔๒๖,๔๙๕	๕๒๑,๕๘๗	๑๘,๓๓๗,๙๙๐	๑๗,๒๓๔,๘๔๗	๑๒,๒๒๘,๙๙๒	๑,๐๒๔,๖๕๗.๕๓
ระยอง	๑๗๑,๓๘๕	๑๗๘,๕๑๙	๕,๔๘๑,๒๒๙	๕,๓๑๑,๕๐๗	๓,๗๗๙,๙๓๗	๒๔๙,๓๑๕.๐๗
รวม	๗๓๑,๕๙๒	๘๕๕,๐๘๖	๒๙,๔๖๑,๒๑๔	๒๗,๙๗๖,๘๐๙	๑๙,๙๗๘,๖๖๓	๑,๕๓๑,๕๐๖.๘๕

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค ปี ๒๕๖๔

จากการเปรียบเทียบปริมาณความต้องการใช้น้ำประปาในอนาคตของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ กับกำลังการผลิตน้ำประปาของทั้งกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ พบว่า การให้บริการประปาแก่ประชาชนในปัจจุบันพื้นที่จังหวัดชลบุรี สามารถรองรับความต้องการ ใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ในขณะที่พื้นที่จังหวัดระยอง มีกำลังการผลิตน้ำประปาที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอต่อความต้องการ ใช้น้ำประปาในอนาคตได้ เนื่องจากจะมีความต้องการน้ำประปาเพื่อการอุปโภค บริโภคเพิ่มสูงขึ้น สำหรับจังหวัดฉะเชิงเทรานั้นยังคงประสบปัญหาคุณภาพน้ำซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการน้ำประปาเพื่อการอุปโภค บริโภคได้

๒) ไฟฟ้า

ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๑ เป็นที่ตั้งของโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ จำนวน ๕ แห่ง ส่วนใหญ่เป็นโรงไฟฟ้าของเอกชน มีกำลังการผลิตติดตั้งรวมกัน ๓,๗๑๘ MW คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๒ ของกำลังการผลิตติดตั้งทั้งหมดของประเทศ จำแนกเป็นกำลังไฟฟ้าที่ผลิตในจังหวัดชลบุรี ๒,๑๑๓ MW (ส่วนใหญ่เป็นกังหันก๊าซ) จังหวัดระยอง ๑,๖๐๕ MW (เป็นกังหันก๊าซและพลังความร้อน) แต่ในขณะเดียวกันกลุ่มจังหวัด

ภาคตะวันออก ๑ เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าในปริมาณที่สูงเนื่องจากเป็นเขตอุตสาหกรรม และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งมีข้อมูลความต้องการใช้ไฟฟ้า ดังนี้

ตารางที่ ๕ แสดงข้อมูลการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

จังหวัด	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์/ชั่วโมง)				
		รวม	ที่อยู่อาศัย	กิจการขนาดกลางและเล็ก	กิจการขนาดใหญ่	อื่น ๆ
ฉะเชิงเทรา	๒๖๗,๙๓๔	๔,๙๑๙.๔๙	๖๙๓.๔๓	๑,๑๕๕.๙๕	๓,๐๔๑.๔๗	๒๘.๖๔
ชลบุรี	๗๘๘,๔๓๘	๑๒,๒๘๖.๗๙	๒,๓๐๓.๒๘	๓,๕๓๒.๔๐	๖,๓๓๐.๑๒	๑๒๐.๙๙
ระยอง	๔๒๙,๗๐๑	๙,๘๗๔.๗๕	๑,๐๕๗.๘๘	๑,๔๓๐.๘๘	๗,๒๙๙.๑๕	๘๖.๘๔
รวม	๑,๔๘๖,๐๗๓	๒๗,๐๘๑.๐๓	๔,๐๕๔.๖๐	๖,๑๑๙.๒๓	๑๖,๖๗๐.๗๓	๒๓๖.๔๗

ที่มา : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ปี ๒๕๖๓

๓) โทรศัพท์และเครื่องมือการสื่อสาร

จากการสำรวจจำนวนประชากรอายุ ๖ ปีขึ้นไป ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศ พบว่า

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศของกลุ่มจังหวัด

จังหวัด	จำนวนประชากร	การใช้คอมพิวเตอร์	ร้อยละจังหวัด	ใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละจังหวัด	การใช้โทรศัพท์มือถือ	ร้อยละจังหวัด
ฉะเชิงเทรา	๗๒๐,๗๑๘	๑๘๓,๐๙๙	๒๕.๔๐	๕๓๕,๙๑๔	๗๔.๓๖	๖๘๖,๖๑๓	๙๕.๒๗
ชลบุรี	๑,๕๖๖,๘๘๕	๔๑๓,๐๘๘	๒๖.๓๖	๑,๓๓๐,๖๔๒	๘๔.๙๒	๑,๕๑๗,๘๗๙	๙๖.๘๗
ระยอง	๗๔๑,๕๒๔	๒๐๗,๘๐๘	๒๘.๐๒	๖๕๘,๑๓๑	๘๘.๗๕	๗๓๓,๘๙๐	๙๘.๙๗
รวม	๓,๐๒๙,๑๒๗	๘๐๓,๙๙๕	๒๖.๕๔	๒,๕๒๔,๖๘๗	๘๓.๓๕	๒,๙๓๘,๓๘๒	๙๗

ที่มา : สำนักงานสถิติแห่งชาติ

ประชากรอายุ ๖ ปี ขึ้นไป ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีการใช้โทรศัพท์มือถือร้อยละ ๙๗ มากกว่าการใช้คอมพิวเตอร์และการใช้อินเทอร์เน็ตโดยประชากรอายุ ๖ ปี ขึ้นไป ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีการใช้อินเทอร์เน็ต ร้อยละ ๘๓.๓๕ และมีการใช้คอมพิวเตอร์ ร้อยละ ๒๖.๕๔ ซึ่งโดยเฉลี่ยแล้วประชากรจังหวัดชลบุรีจะใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศในภาพมากกว่าประชากรจังหวัดระยอง และฉะเชิงเทรา แต่หากพิจารณารายการเครื่องมือ/อุปกรณ์จะเห็นว่า ประชากรจังหวัดชลบุรีจะใช้โทรศัพท์มือถือมากที่สุด

๑.๔.๒ สาธารณูปการ การขนส่ง และการเชื่อมโยง

๑) การคมนาคมขนส่งทางบก

ระบบโครงข่ายถนน ถนนสายหลักในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มีประมาณ ๑๒ สายทาง ดังนี้

(๑) เส้นทางเชื่อมโยงสู่กรุงเทพมหานคร

(๑.๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ หรือถนนสุขุมวิทเลียบชายฝั่งทะเลหรือชลบุรีสายเก่า เป็นทางหลวงแผ่นดินชนิด ๒-๔ ช่องจราจร เป็นสายหลักเชื่อมโยงภาคกลางกับภาคตะวันออก เริ่มจากบางนา ผ่านจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี (สัตหีบ) ระยอง(แกลง) จันทบุรี ตราด ระยะทางประมาณ ๓๘๕ กิโลเมตร

(๑.๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายแรกของประเทศไทย มีระยะทางยาวประมาณ ๑๒๖ กิโลเมตร เริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครที่ถนนศรีนครินทร์ มีแนวทางตัดใหม่ไปทิศตะวันออกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (เมืองพัทยา-ระยอง) ที่จังหวัดชลบุรี โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๑๓ ตอน ออกแบบและก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษไม่มีทางเชื่อมควบคุมการเข้า-ออก ทางสายนี้เป็นโครงข่ายทางหลวงที่มีความสำคัญในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งกับพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดคับคั่งในถนนสุขุมวิท และทางหลวงสายบางนา-บางปะกง และเป็นทางเชื่อมเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๑.๓) ทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร มีแนวสายทางเริ่มที่ปลายทางพิเศษเฉลิมมหานคร เส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออก ผ่านอำเภอบางปะกง แล้วไปสิ้นสุดที่อำเภอเมืองชลบุรี ระยะทางรวม ๕๕ กิโลเมตร ทางพิเศษสายนี้มีทางแยกไปสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

(๑.๔) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์หลักสี่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ ฯ ผ่านมีนบุรีถึงฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๗๕ กิโลเมตร

(๑.๕) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เริ่มจากสถานีขนส่งเอกมัยผ่านสมุทรปราการถึงฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร

(๑.๖) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ จากสี่แยกบางนา แยกเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ (สายบางปะกง - ฉะเชิงเทรา) ถึงฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร

(๒) เส้นทางการเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัด

(๒.๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นทางหลวงแผ่นดินชนิด ๔ ช่องจราจร ตลอดสายเชื่อมต่อเส้นทางสายหลักหมายเลข ๓ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ที่จังหวัดชลบุรี เชื่อมจังหวัดชลบุรีกับจังหวัดระยองไปสู่จังหวัดจันทบุรีและจังหวัดตราด เริ่มต้นแยกจากทางหลวงหมายเลข ๓ บริเวณอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ที่แยกกัลยาณินพัฒนา หรือแยกแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ระยะทางรวม ๑๒๖ กิโลเมตร ปัจจุบันทางหลวงเส้นนี้เป็นถนนสายหลักสายหนึ่งที่ใช้เพื่อขนส่งผลผลิตทางการเกษตรทางภาคตะวันออก เนื่องจากอยู่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรม

(๒.๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ สายฉะเชิงเทรา - อำเภอพนัสนิคม - อำเภอพานทอง - จังหวัดชลบุรี ระยะทางประมาณ ๔๙ กิโลเมตร

(๒.๓) ทางหลวงสายสามแยกหนองปลาตะเพียน อำเภอบางคล้า - สัตหีบ ระยะทางประมาณ ๑๔๗ กิโลเมตร

(๓) เส้นทางการเชื่อมโยงระหว่างกองทัพเรือ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และจังหวัดระยอง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นทางหลวงแผ่นดินชนิด ๒-๔ ช่องจราจร เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี) ที่อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านอำเภอแปลงยาว เข้าสู่จังหวัดชลบุรี ตั้งแต่อำเภอพนัสนิคม อำเภอบ่อทอง อำเภอบ้านบึง แยกเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง อำเภอศรีราชา และผ่านอำเภอบางละมุง ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ (แยกกระทิงลาย-ระยอง) สิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทาง ๑๓๔ กิโลเมตร

(๔) เส้นทางการเชื่อมโยงท่าเรือ และแหล่งอุตสาหกรรม

(๔.๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ เส้นทางสู่ท่าเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ และท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ผ่านอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยองและเชื่อมต่อกับท่าเรือมาบตาพุดโดยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

(๔.๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ท่าเรือมาบตาพุด ผ่านอำเภอบ้านค่าย อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

(๕) เส้นทางการเชื่อมโยงชายแดนภาคตะวันออก ไปยังประเทศกัมพูชาและเวียดนาม

ทางสายฉะเชิงเทรา – ปราจีนบุรี ระยะทางประมาณ ๗๒ กิโลเมตร เพื่อไปสู่จังหวัดสระแก้ว และชายแดนไทย – กัมพูชาที่อำเภออรัญประเทศ

(๖) เส้นทางการเชื่อมโยงชายแดนฝั่งตะวันตก (เมียนมาร์)

ทางหลวงเอเชียสาย ๑๒๓ (AH๑๒๓) ถนนเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย ประเภทสายรอง เริ่มต้นจากพรมแดนพม่าที่ช่องทางผ่านแดน จังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๑๒ ๓๔๔๕ ๓๒๒๙ และ ๓๒๓ (ถนนแสงชูโต) ถึงสามแยกกระจับ จังหวัดราชบุรี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ถึงกรุงเทพมหานคร จากนั้นเริ่มต้นที่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ถนนกรุงเทพ ฯ ชลบุรี หรือมอเตอร์เวย์) ถึงทางแยกต่างระดับโป่ง ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ถึงแยกปลวกเกิด ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๗) เส้นทางการเชื่อมโยงท่าเรือสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๗.๑) ทางหลวงเอเชียสาย ๑๙ (AH๑๙) ถนนเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย ประเภทสายรอง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย ๑๒ (AH๑๒) บริเวณทางแยกต่างระดับนครราชสีมา (สามแยกปักธงชัย) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ถึงอำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี จากนั้นตรงไปถึงแยกพนมสารคาม อำเภพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ แยกขวาที่ทางแยกต่างระดับ มาบเอียง ถึงทางแยกต่างระดับแหลมบัวของทางหลวงพิเศษหมายเลข ตอนชลบุรี-พัทยา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ถึงทางแยกต่างระดับบางพระ เข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ ตอนเลี้ยวเมืองชลบุรีถึงทางแยกต่างระดับหนองไม้แดง ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (ถนนบางนา-บางปะกง) ถึงกรุงเทพมหานครที่แยกบางนาซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของถนนบางนา - บางปะกง ระยะทาง ๔๕๘ กิโลเมตร

(๗.๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ สายฉะเชิงเทรา – นครราชสีมา ระยะทางประมาณ ๒๓๓ กิโลเมตร

๒) การขนส่งทางท่อ

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยได้ร่วมลงทุนกับโรงกลั่นและบริษัทขายปลีกน้ำมันสำหรับรถยนต์ สร้างระบบขนส่งทางท่อขึ้น ๒ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการขนส่งทางท่อจากอำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ไปที่ชองนนทรี กรุงเทพมหานคร โดยวางท่อตามทางรถไฟ และ (๒) โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อจากอำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ผ่านอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และสิ้นสุดที่จังหวัดสระบุรี โครงการนี้จะควบคุมระบบขนส่งโดยคอมพิวเตอร์ ซึ่งการขนส่งทางท่อนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยจากการขนส่ง นอกจากนี้ ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางบกและลดปัญหาการจราจรภายในจังหวัดชลบุรี และจังหวัดใกล้เคียง

๓) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ส่วนมากจะเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า การประมง การเดินเรือ และการท่องเที่ยวทางทะเล ประเภทของท่าเรือ ได้แก่ ท่าเทียบเรือ เส้นทางเดินเรือ จำนวนเรือ เรือประมง เรือท่องเที่ยว เทียวเรือ และจำนวนผู้โดยสาร

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลท่าเทียบเรือ เส้นทางเดินเรือ จำนวนเรือ เทียบเรือ และจำนวนผู้โดยสารเรือโดยสารท่องเที่ยว บริเวณทะเล ของกลุ่มจังหวัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๒

จังหวัด	ท่าเทียบเรือ (แห่ง)	เส้นทาง เดินเรือ (เส้นทาง)	เรือประมง* (ลำ)	จำนวนเรือ (ลำ)	เทียบเรือ (เที่ยว/ปี)	ผู้โดยสาร (คน/ปี)
ชลบุรี	๒	๕	๒,๐๓๐	๑๐๓	๙๔,๖๓๓	๗,๔๓๗,๒๒๗
ระยอง	๗	๗	๓,๔๘๐	๒๐๐	๕๔,๔๐๙	๑,๖๒๙,๘๔๔
รวม	๙	๑๒	๕,๕๑๐	๓๐๓	๑๔๙,๐๔๒	๙,๐๖๗,๐๗๑

ที่มา : กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ : ข้อมูลถึงปัจจุบัน ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตารางที่ ๘ แสดงข้อมูลท่าเทียบเรือ เส้นทางเดินเรือ จำนวนเรือ เทียบเรือ และจำนวนผู้โดยสารเรือโดยสารท่องเที่ยว บริเวณทะเล ของกลุ่มจังหวัด ปี พ.ศ. ๒๕๖๒

จังหวัด	ท่าเทียบเรือ (แห่ง)	เส้นทาง เดินเรือ (เส้นทาง)	เรือประมง* (ลำ)	จำนวนเรือ (ลำ)	เทียบเรือ (เที่ยว/ปี)	ผู้โดยสาร (คน/ปี)
ฉะเชิงเทรา	๑๐	๑๑	๙๓๙	๓๓	๑๓,๙๐๖	๑๔๔,๘๕๐
รวม	๑๐	๑๑	๙๓๙	๓๓	๑๓,๙๐๖	๑๔๔,๘๕๐

ที่มา : กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ : ข้อมูลถึงปัจจุบัน ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

จากตารางที่ ๗ - ๘

(๑) ท่าเทียบเรือที่สำคัญ ได้แก่ ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือมาบตาพุด โดยท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ และ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่ขนาด ๘,๗๕๒ ไร่ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือที่เปิดให้บริการแล้ว ดังนี้ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า ๑๑ ท่า ท่าเทียบเรือขนส่งรถยนต์ (Ro/Ro) ๓ ท่า ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ๓ ท่า ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ๑ ท่า และอู่ต่อและซ่อมเรือ ๑ ท่า ปัจจุบันได้มีการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังมาแล้วในระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ และอยู่ในระหว่างการขยายท่าเทียบเรือในระยะที่ ๓ ส่วนท่าเทียบเรือมาบตาพุดนั้น ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ โดยเป็นท่าเรืออุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย มีความสามารถในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และสินค้าเหลว ในปริมาณ ๑๖ ล้านตันต่อปี ปัจจุบันมีผู้ประกอบการจำนวน ๑๒ ราย เป็นผู้ให้บริการท่าเทียบเรือเฉพาะกิจ จำนวน ๙ ราย และผู้ให้บริการท่าเทียบเรือสาธารณะจำนวน ๓ ราย โดยในปัจจุบันมีการใช้งานเต็มศักยภาพแล้ว และมีโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ ๓ โดยให้เอกชนเข้าร่วมทุน เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

(๒) แม่น้ำบางปะกงเป็นสายสำคัญที่สุดของจังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งไหลผ่านพื้นที่ตอนกลางของจังหวัด ตั้งแต่อำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางคล้า อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบ้านโพธิ์ และไหลลงสู่อ่าวไทยที่อำเภอบางปะกง จึงเป็นแม่น้ำที่ใช้ประโยชน์ด้านคมนาคมที่สำคัญที่สุด นอกจากจะใช้เพื่อการคมนาคมติดต่อระหว่างพื้นที่ภายในจังหวัดแล้ว ยังใช้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรที่สำคัญ อาทิ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ข้าว ข้าวโพด จากบริเวณไฮโลปากแม่น้ำบางปะกง ไปถ่ายลงเรือขนาดใหญ่ที่เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี เพื่อส่งเป็นสินค้าออกไปต่างประเทศ

๔) การคมนาคมขนส่งทางอากาศ

สนามบินภายในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา เป็นสนามบินนานาชาติ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พื้นที่กว่า ๖,๕๐๐ ไร่ ในเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ห่างจากจังหวัดระยองประมาณ ๓๐ กิโลเมตร และอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ ๑๕๐ กิโลเมตร โดยมีสายการบินให้บริการ ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ และกำลังพัฒนาเพื่อยกระดับไปสู่ “สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ ๓” เชื่อมสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ด้วยรถไฟความเร็วสูง ทำให้ทั้ง ๓ สนามบินสามารถรองรับผู้โดยสารรวมกันได้มากถึง ๒๐๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งจะก่อให้เกิดศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจเป้าหมาย โดยเฉพาะการเป็น “ศูนย์กลางอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และ Logistics & Aviation” รวมถึงการเป็นศูนย์กลางของ “มหานครการบินภาคตะวันออก” ที่จะครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่เมือง ประมาณ ๓๐ กิโลเมตร โดยรอบสนามบิน (พญาถึงระยอง) ซึ่งเป็นการสานต่อเจตนารมณ์การพัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ดที่ต้องการให้เกิดเป็นเมืองท่าและเมืองธุรกิจสำคัญของประเทศไทย โดยเข้าเชื่อมโยงเป็นส่วนขยายของกรุงเทพ ฯ และปริมาณพลไปทางตะวันออก ที่สามารถเชื่อมโยงกันได้สะดวกทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางทางการบินและประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย

๕) ระบบโครงข่ายรถไฟในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

ทางรถไฟสายตะวันออก เริ่มจากกรุงเทพ ฯ – จังหวัดฉะเชิงเทรา – จังหวัดชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ไปสิ้นสุดที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ทั้งนี้เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และขนส่งสินค้าจากท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยมีโครงการสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อ ๒ สาย คือ

(๑) ทางรถไฟสายศรีราชา – แหลมฉบัง เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากรailสาย ฉะเชิงเทรา – สัตหีบ ที่บริเวณอำเภอสรีราชา มุ่งเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง มีระยะทางยาวทั้งหมด ๙.๗ กิโลเมตร

(๒) ทางรถไฟสายสัตหีบ – มาบตาพุด เป็นเส้นทางรถไฟที่แยกจากสายฉะเชิงเทรา – สัตหีบ ที่สถานีเขาชีจรรย์ (ก่อนถึงสถานีรถไฟพลูดาวหลวง ๔ กิโลเมตร) ผ่านนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และแยกเข้าสู่ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด คิดเป็นระยะทางยาวทั้งหมด ๒๔.๐๗ กิโลเมตร



ภาพที่ ๒ โครงข่ายทางรถไฟสายตะวันออก

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน เป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เป็นทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย ๒ ช่วงจากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของการรถไฟฯ เป็นส่วนใหญ่รวมระยะทาง ๒๒๐ กิโลเมตร มีผู้เดินรถรายเดียวกัน ซึ่งรถไฟความเร็วสูงมีความเร็วสูงสุด ๒๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เชื่อมกรุงเทพฯ กับพื้นที่ อีอีซี ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ นาที ประกอบไปด้วยสถานีรถไฟความเร็วสูงจำนวน ๙ สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีกลางบางซื่อ สถานีมักกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา สถานีอู่ตะเภา โครงสร้างทางวิ่งของโครงการ ประกอบไปด้วยทางวิ่งโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ปัจจุบัน (ARL) ระยะทางประมาณ ๒๙ กิโลเมตร และทางวิ่งที่ต้องก่อสร้างใหม่ประมาณ ๑๙๑ กิโลเมตร โดยเบื้องต้นจำแนกลักษณะรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งทั้งโครงการเป็น ๓ ประเภท ได้แก่

(๑) ทางวิ่งยกระดับระยะทางประมาณ ๑๘๑ กิโลเมตร

(๒) ทางวิ่งระดับดินระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร

(๓) ทางวิ่งใต้ดินระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร

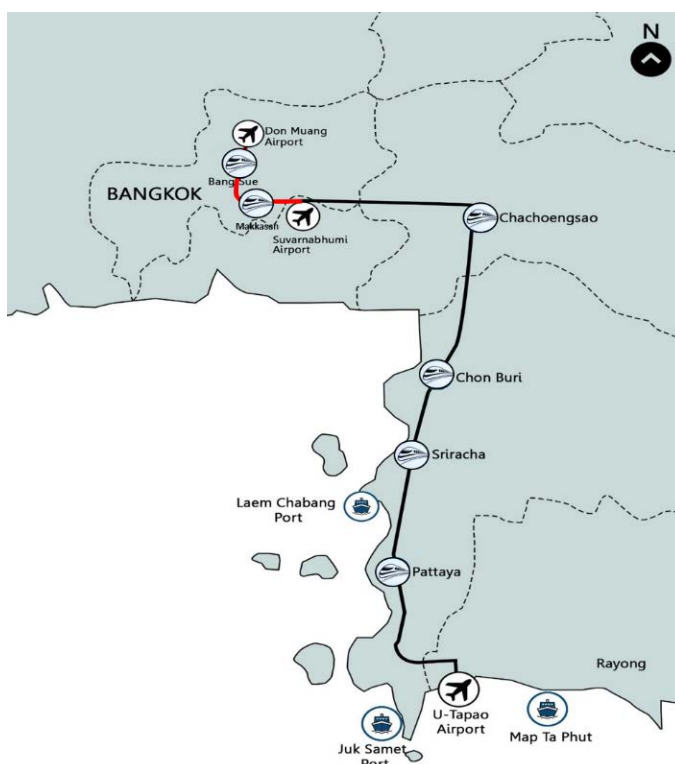
ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ ๕ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ใช้แนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนทางรางของโครงการเดิมและมีการออกแบบใหม่เฉพาะบริเวณเชื่อมต่อเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ (ขาออก) และสนามบินอู่ตะเภา (ขาเข้า) โดยแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการ คือ

(๑) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Link and City Air Terminal: ARL)

(๒) โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ - พญาไท (ARL Extension)

(๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ – ระยอง

ภาพที่ ๓ แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน



ที่มา : บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด

๑.๕ การใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดิน ปี ๒๕๖๓ ในภาพรวมพบว่า การใช้ที่ดินทางการเกษตร ๕,๓๘๓,๒๖๕ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๙๓ ของพื้นที่ทั้งหมด เมื่อจำแนกเป็นรายจังหวัดของพื้นที่ การใช้ที่ดินทางการเกษตรทั้งหมด มากที่สุด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕๗ รองลงมา ได้แก่ จังหวัดชลบุรี และระยอง คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๔๐ และ ๑๗.๙๕ ตามลำดับ

การใช้ที่ดินนอกการเกษตร ๑,๖๐๓,๘๑๖ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๓๔ ของพื้นที่ทั้งหมด จำแนกเป็น หมู่บ้านในพื้นที่ราบ ๕๓๑,๘๒๗ ไร่ นิคมอุตสาหกรรม ๑๑๐,๔๖๐ ไร่ และโรงงานอุตสาหกรรม ๑๖๕,๒๖๒ ไร่ สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ ๑๓๕,๗๕๓ ไร่ ตัวเมืองและย่านการค้า ๘๔,๑๐๖ ไร่ สถานีคมนาคมและถนน ๗๒,๙๖๘ ไร่ และสนามกอล์ฟ ๔๕,๘๐๒ ไร่ ตามลำดับ นอกจากนี้เป็นพื้นที่เบ็ดเตล็ด ๔๑๓,๐๓๕ ไร่ การใช้ประโยชน์ในพื้นที่นอกการเกษตรมากได้แก่ จังหวัดชลบุรี รองลงไป จังหวัดระยองและฉะเชิงเทรา ตามลำดับ

พื้นที่ป่าไม้ ๑,๐๒๗,๔๔๒ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓๙ ของพื้นที่ทั้งหมด ส่วนใหญ่อยู่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา รองลงมาได้แก่ จังหวัด ชลบุรี และระยอง สำหรับเนื้อที่แหล่งน้ำ ๒๗๖,๗๒๗ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๓.๓๔ ของพื้นที่ทั้งหมด ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา รองลงมา ได้แก่ จังหวัดระยอง และชลบุรี ตามลำดับ

ตารางที่ ๙ แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

หน่วย: ไร่

จังหวัด	เนื้อที่ทั้งหมด	เนื้อที่ถือครองทางการเกษตร	เนื้อที่นอกการเกษตร	เนื้อที่ป่าไม้	เนื้อที่แหล่งน้ำ
ฉะเชิงเทรา	๓,๓๔๔,๓๗๕	๒,๓๖๘,๘๑๕	๓๓๕,๔๔๕	๕๔๑,๒๘๔	๙๘,๘๓๑
ชลบุรี	๒,๗๒๖,๘๗๕	๑,๕๒๕,๘๒๕	๘๐๕,๔๐๒	๓๐๙,๓๔๐	๘๖,๓๐๘
ระยอง	๒,๒๒๐,๐๐๐	๑,๔๘๘,๖๒๕	๔๖๒,๙๖๙	๑๗๖,๘๑๘	๙๑,๕๘๘
รวม	๘,๒๙๑,๒๕๐	๕,๓๘๓,๒๖๕	๑,๖๐๓,๘๑๖	๑,๐๒๗,๔๔๒	๒๗๖,๗๒๗

ที่มา : กรมพัฒนาที่ดิน สรุปประเภทสภาพการใช้ที่ดินรายจังหวัด ปี ๒๕๖๓

๒.

เป้าหมายการพัฒนาของ
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๒. เป้าหมายการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียง ๑ (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕

๒.๑ วิสัยทัศน์ (Vision) :

“พื้นที่พัฒนาพิเศษระดับอาเซียน แหล่งผลิตอาหารและผลไม้ปลอดภัยเพื่อการส่งออก และแหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานระดับนานาชาติ”

๒.๒ พันธกิจ (Mission) :

- ๕.๒.๑ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน
- ๕.๒.๒ แหล่งผลิตอาหารและผลไม้เพื่อการส่งออก
- ๕.๒.๓ แหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานระดับนานาชาติ
- ๕.๒.๔ ทรัพยากรธรรมชาติได้รับการฟื้นฟูและบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๕.๒.๕ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้รับบริการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐานและส่งเสริมให้มีการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

๒.๓ เป้าหมายการพัฒนา (Development Goals) :

- ๕.๓.๑ ฐานเศรษฐกิจชั้นนำและศูนย์กลางโลจิสติกส์
- ๕.๓.๒ แหล่งผลิตอาหารและผลไม้เมืองร้อนที่มีชื่อเสียง
- ๕.๓.๓ แหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติและแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมนิเวศและเกษตร โดยชุมชน

๒.๔ ตัวชี้วัดความสำเร็จตามเป้าหมายการพัฒนาของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียง ๑

เป้าหมายการพัฒนา	ตัวชี้วัดความสำเร็จ
๑. พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน	ตัวชี้วัดที่ ๑ : ผลิตภัณฑ์มวลรวมด้านอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ ตัวชี้วัดที่ ๒ : มูลค่าการค้าการลงทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ : อัตราการขยายตัวการลงทุนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑
๒. แหล่งผลิตอาหารและผลไม้เพื่อการส่งออก	ตัวชี้วัดที่ ๑ : ผลิตภัณฑ์มวลรวมด้านการเกษตรเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ ตัวชี้วัดที่ ๒ : มูลค่าสินค้าทางการเกษตรเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒
๓. แหล่งท่องเที่ยวมาตรฐานระดับนานาชาติ	ตัวชี้วัดที่ ๑ : รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕
๔. ทรัพยากรธรรมชาติได้รับการฟื้นฟูและบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ	ตัวชี้วัดที่ ๑ : พื้นที่ป่าชายเลนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑ ตัวชี้วัดที่ ๒ : ปัญหาวิกฤตมลพิษทางอากาศได้รับการแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตัวชี้วัดที่ ๓ : ปริมาณขยะทะเลบริเวณชายหาดและแนวปะการังธรรมชาติลดลงร้อยละ ๓
๕. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้รับบริการสาธารณสุขที่ได้มาตรฐานและส่งเสริมให้มีการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต	ตัวชี้วัดที่ ๑ : ดัชนีความก้าวหน้าของคน (Human Achievement Index – HAI) สูงกว่าเกณฑ์ค่าเฉลี่ยระดับประเทศ ร้อยละ ๑

๒.๕ ประเด็นการพัฒนา (Development Issues) :

- ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐานสากล
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : เร่งแก้ไขปัญหาวิกฤตมลพิษและพัฒนากระบวนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ : พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย

๓.

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๓. ประเด็นการพัฒนา/โครงการ/กิจกรรมที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวน ๕ โครงการ ๑๑ กิจกรรม วงเงิน ๔๓๐,๕๒๕,๐๐๐ บาท

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	หน่วยดำเนินการ
รวม	๕ โครงการ ๗ กิจกรรมหลัก ๑๐ กิจกรรมย่อย และ ๑ กิจกรรม ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ	๔๓๐,๕๒๕,๐๐๐	
ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและ ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน			
๑	โครงการพัฒนาความพร้อมของพื้นที่สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริม การค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและ ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน	๒๐๙,๐๐๐,๐๐๐	
๑.๑	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมเพื่อ เตรียมความพร้อมการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตถนน สายแยก ทล.๓๐๗๖ บ้านธรรมรัตน์ใน ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา เชื่อม ทล.๓๒๔๕ ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย ทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔ อำเภอ บ้านโพธิ์ ตำบลลาดขวาง - ตำบลสนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา
๑.๒	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก	๙๙,๐๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สาย แยก ทล.๓๐๗๖ บ้านไทรทอง เชื่อมต่อ ทล.๓๓๑ ตำบลหนองไม้ แก่น อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา - ตำบลหนองเหียง อำเภอ พนัสนิคม จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สายแยก ๓๓๑ บ้านเขามะพูด ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เชื่อมโยง อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง	๔๙,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล			
๒	โครงการพัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐานสากล	๘๘,๐๐๐,๐๐๐	
๒.๑	กิจกรรมหลักพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำเพื่อส่งเสริมการ ผลิตภาคการเกษตรให้ได้มาตรฐาน	๓๘,๐๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำเพิ่มเติมของสถานีสูบน้ำ ด้วยไฟฟ้าบ้านหนองกวาด ตำบลวังห้ว อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	๓๘,๐๐๐,๐๐๐	โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ประแสร์

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	หน่วยดำเนินการ
๒.๒	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการผลิตอาหารปลอดภัยได้มาตรฐาน	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ก่อสร้างคลองผันน้ำคลองน้ำแดง (ระยะที่ ๒) ตำบลละหาร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	โครงการชลประทานระยอง
ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว			
๓	โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว	๑๒๙,๕๒๕,๐๐๐	
๓.๑	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมรองรับการขยายตัวภาคการท่องเที่ยว	๘๙,๑๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำ หนองปลาไหล – หนองเสือช้าง ตำบลแม่ น้ำคู้และตำบลลวกแดง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง	๓๙,๑๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงระยอง
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ พัฒนาปรับปรุงขยายผิวจราจรลาดยาง สาย รย ๔๐๖๐ แยก ทล.๓๓๗๗ – บ้านพวา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอลือชัย ชะเมา จังหวัดระยอง เชื่อมเขต ตำบลพวา อำเภอกงหรา จังหวัดพัทลุง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
๓.๒	กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สายแยก ทล.๓๓๒ - เขาชีจรรย์ ตำบลพลาตูลวง - ตำบลนาจอมเทียนอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	๓๕,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
๓.๓	กิจกรรมหลักสีสันอีอีซี (Colors of EEC)	๕,๔๒๕,๐๐๐	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ สีสันอีอีซี (Colors of EEC)	๕,๔๒๕,๐๐๐	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดชลบุรี
ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ : พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย			
๔	โครงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย	๔,๐๐๐,๐๐๐	
๔.๑	กิจกรรมหลัก ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ	๔,๐๐๐,๐๐๐	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

**ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน
อุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน**

**๑. โครงการพัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม
มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน**

**๑.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมเพื่อเตรียมความพร้อมการเป็นเขต
เศรษฐกิจพิเศษ**

**กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตถนนสายแยก ทล.๓๐๗๖ บ้าน
ธรรมรัตน์ใน ตำบลคลองตะเกรา อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา
เชื่อม ทล.๓๒๔๕ ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี**

งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

**พื้นที่ดำเนินการ : ตำบลคลองตะเกรา อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา - ตำบลเกษตรสุวรรณ
อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี**

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า นักลงทุน และประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ไป - มา

ผลผลิต (out put)

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยก ทางหลวง๓๐๗๖ - บ้านธรรมรัตน์ใน ตำบลคลองตะเกรา
อำเภอกำแพงแสน จังหวัดฉะเชิงเทรา เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง
จังหวัดชลบุรี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐-๑.๐๐ เมตร ระยะทาง
๙.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

สามารถใช้เส้นทางเดินทางและขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเขตอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา
จังหวัดระยอง ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ลดระยะเวลาเดินทางและภาระค่าใช้จ่าย ในการขนส่ง

ประโยชน์ที่ได้รับ

- พัฒนาปรับปรุงเส้นทางเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์การค้าและการบริการด้านชายแดนจังหวัดสระแก้ว
กับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่ใช้เส้นทาง เดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย
- ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



**ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน
อุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน**

๑. โครงการพัฒนาความพร้อมของพื้นที่สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม
มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

๑.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมเพื่อเตรียมความพร้อมการเป็นเขต
เศรษฐกิจพิเศษ

กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ - อำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลลาดขวาง - ตำบล
สนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ : ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

พื้นที่ดำเนินการ : อำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลลาดขวาง - ตำบลสนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า นักลงทุน และประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ไป - มา

ผลผลิต (out put)

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ -
อำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลลาดขวาง - ตำบลสนามจันทร์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐
เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐-๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕.๖๗๖ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์
อำนวยความสะดวก จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

ระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนมีความสะดวกปลอดภัย
และเป็นเส้นทางลัดทางเลี้ยวระหว่าง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔
สามารถช่วยลดการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลและช่วงโม่งเร่งด่วน

ประโยชน์ที่ได้รับ

- รองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงการผลิต จากแหล่งไปสู่ตลาดและผู้บริโภคทุกระดับ
- สนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ (Logistics)
- ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม
- ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพและลดเวลาในการขนส่งสินค้า
และบริการ

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



**ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน
อุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน**

๑. โครงการพัฒนาความพร้อมของพื้นที่สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

๑.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยก ทล.๓๐๗๖ - บ้านไทรทอง
เชื่อมต่อ ทล.๓๓๑ ตำบลหนองไม้แก่น อำเภอลำดวน จังหวัดฉะเชิงเทรา -
ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

พื้นที่ดำเนินการ : ตำบลหนองไม้แก่น อำเภอลำดวน จังหวัดฉะเชิงเทรา - ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม
จังหวัดชลบุรี

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า นักลงทุน และประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ไป - มา

ผลผลิต (out put)

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยก ทางหลวง ๓๐๗๖ - บ้านไทรทอง เชื่อมต่อ ทางหลวง ๓๓๑
ตำบลหนองไม้แก่น อำเภอลำดวน จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี ผิว
จราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐-๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๗.๓๐๐ กิโลเมตร
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

ระบบการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมและประชาชนในพื้นที่ และยังเป็นการรองรับการ
ขยายตัวของชุมชนเมืองในเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้อย่างยั่งยืน

ประโยชน์ที่ได้รับ

- รองรับการค้าขยายตัวของเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงการผลิต จากแหล่งไปสู่ตลาดและผู้บริโภคทุกระดับ
- สนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ (Logistics)
- ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม
- ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย เพิ่มประสิทธิภาพและลดเวลาในการขนส่ง
สินค้าและบริการ

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



**ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ : พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน
อุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน**

๑. โครงการพัฒนาความพร้อมของพื้นที่สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

๑.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สายแยก ๓๓๑ - บ้านเขามะพูด ตำบลเขาไม้แก้ว

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เชื่อมโยง อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง

งบประมาณ : ๔๙,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

พื้นที่ดำเนินการ : ในถนน สายแยก ๓๓๑ - บ้านเขามะพูด ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เชื่อมโยงอำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า นักลงทุน และประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจร ไป - มา

ผลผลิต (out put)

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายแยก ๓๓๑ - บ้านเขามะพูด ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี เชื่อมโยงอำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ
๐.๐๐-๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒.๔๘๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

๑. สามารถย่นระยะทางไปยังอำเภอนิคมน้ำจืดจังหวัดระยองไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐๐ กม.
เมื่อเทียบกับเดินทางบน ทล.๓๖ และ ทล.๓ (สุขุมวิท)

๒. ประชาชนเดินทางสะดวกปลอดภัย

ประโยชน์ได้รับ

พัฒนาความพร้อมของพื้นที่ สร้างบรรยากาศเพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน จังหวัดชลบุรี เชื่อมโยง จังหวัดระยอง

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล

๒. โครงการพัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล

๒.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำเพื่อส่งเสริมการผลิตภาคการเกษตรให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำเพิ่มเติมของสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านหนองขวาง ตำบลวังห้ว อำเภอกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ : ๓๘,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาประแสร์

พื้นที่ดำเนินการ : บ้านหนองขวาง ตำบลวังห้ว อำเภอกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

กลุ่มเป้าหมาย : พื้นที่การเกษตร และการอุปโภค - บริโภคของประชาชนในพื้นที่

ผลผลิต (out put)

ระบบท่อส่งน้ำความยาวรวม ๑,๙๑๘ เมตร และอาคารประกอบ จำนวน ๑ แห่ง

ผลลัพธ์ (out come)

พื้นที่การเกษตร ๕๐๐ ไร่ มีน้ำเพียงพอในการทำการเกษตร ราษฎร ๒๐๐ ครัวเรือน มีน้ำเพียงพอในการอุปโภค - บริโภค

ประโยชน์ได้รับ

ส่งน้ำให้พื้นที่การเกษตรและเติมน้ำไปยังแหล่งน้ำสาธารณะที่กระจายอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเป็นแหล่งน้ำสำรองเพื่อการเกษตรและการอุปโภค-บริโภค แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ พื้นที่เกษตร ๕๐๐ ไร่ ราษฎร ๒๐๐ ครัวเรือน

ก่อนดำเนินการ

ระหว่างดำเนินการ

หลังดำเนินการ



ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ : พัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล

๒. โครงการพัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นแหล่งผลิตอาหารที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล

๒.๒ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการผลิตอาหารปลอดภัยได้มาตรฐาน

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ก่อสร้างคลองผันน้ำคลองน้ำแดง (ระยะที่ ๒) ตำบลละหาร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : โครงการชลประทานระยอง

พื้นที่ดำเนินการ : ตำบลละหาร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

กลุ่มเป้าหมาย : พื้นที่ของประชาชนที่อยู่ริมคลองน้ำแดง ประมาณ 220 ไร่ และผู้ใช้น้ำจากทางน้ำชลประทาน

ผลผลิต (out put)

เส้นทางความยาวคลองผันน้ำระยะทาง ๖๒๐ เมตร ความยาวอาคารป้องกันการกัดเซาะตลิ่งรวม ๒ ฝั่ง ประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง

ผลลัพธ์ (out come)

การระบายน้ำและผันน้ำมีประสิทธิภาพ และมีรายได้จากการจัดเก็บค่าน้ำชลประทาน ซึ่งเป็นรายได้ของแผ่นดิน

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ปริมาณน้ำที่ผันมาจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ มายังอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ไหลระบายได้สะดวกยิ่งขึ้น
- ภาวการณ์เกษตร ภาวการณ์อุปโภค-บริโภค และภาคอุตสาหกรรม มีน้ำต้นทุนไว้ใช้อย่างเพียงพอ
- จัดเก็บรายได้จากค่าน้ำชลประทาน

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓. โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมรองรับการขยายตัวภาคการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ปรับปรุงทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง ตำบลแม่น้ำคู้ และตำบลปลวกแดง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

งบประมาณ : ๓๙,๑๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงระยอง

พื้นที่ดำเนินการ : ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง ตำบลแม่น้ำคู้ และตำบลปลวกแดง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการ ประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

ผลผลิต (out put)

ถนนผิวทางแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล – หนองเสือช้าง ตำบลแม่น้ำคู้ และตำบลปลวกแดง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ขนาดกว้าง ๑๙.๖๐ เมตร ยาว ๑.๗๔๙ กิโลเมตร และขนาดกว้าง ๒๒.๐๐ เมตร ยาว ๘๗๖.๐๐ เมตร หรือปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่า ๕๓,๕๕๒ ตารางเมตร ความยาวรวม ๒.๖๒๕ กิโลเมตร จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

๑. เพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และจังหวัดใกล้เคียง
๒. ใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและขนส่งระหว่างจังหวัด
๓. ถนน ๒.๔๗๕ กม. ได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ประชาชนในพื้นที่ และผู้สัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น
๒. ประชาชน เกษตรกร นักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจในเส้นทางการคมนาคมขนส่ง
๓. อุบัติเหตุเกิดขึ้นลดลง
๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓. โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓.๑ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมรองรับการขยายตัวภาคการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ ๒ : พัฒนาปรับปรุงขยายผิวจราจรลาดยาง สาย รย๔๐๖๐ แยก ทล.๓๓๗๗

บ้านพวา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง เชื่อมเขต

ตำบลพวา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทระยอง

พื้นที่ดำเนินการ : บ้านพวา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง - ตำบลพวา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดฉะเชิงเทรา

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการ ประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

ผลผลิต (out put)

ถนนผิวทางจราจรลาดยาง สาย รย.๔๐๖๐ แยก ทางหลวง ๓๓๗๗ – บ้านพวา ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง เชื่อมเขต ตำบลพวา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดฉะเชิงเทรา กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๕.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมงานอำนวยความปลอดภัยป้ายจราจร/ไฟฟ้าส่องสว่างและระบบระบายน้ำ จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

๑. มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๒๐% ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น ถ้าเขาประทุน ถ้าเขาห้ายอด ถ้าเขาชะอามคร่อมคลอง วัดถ้ำวัฒนมงคล อ่างเก็บน้ำประแสร์ และสามารถเดินทางท่องเที่ยวต่อเนื่องไปยัง อุทยานแห่งชาติเขาชะเมา-เขาวง น้ำตกเขาชะเมา น้ำตกคลองปลากระโทงแทง ถ้าเขาวง

๒. ประชาชนเดินทางสะดวกปลอดภัย

๓. สามารถย่นระยะทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้ไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐๐ กม. เมื่อเทียบกับเดินทางบนทล.

๓๔๔ และทล.๓ (สุขุมวิท)

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๒๐%

๒. ประชาชนเดินทางสะดวกปลอดภัย

๓. สามารถย่นระยะทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้ไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐๐ กม.เมื่อเทียบกับเดินทางบน ทล.

๓๔๔ และทล.๓ (สุขุมวิท)

ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓. โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓.๒ กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สายแยก ทล.๓๓๒ - เขาชีจรรย์ ตำบลพลูตาหลวง - ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ : ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

พื้นที่ดำเนินการ : ในถนน สายแยก ทล.๓๓๒ - เขาชีจรรย์ ตำบลพลูตาหลวง - ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการ ประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

ผลผลิต (out put)

ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายแยก ทางหลวง ๓๓๒ - เขาชีจรรย์ ตำบลพลูตาหลวง - ตำบลนาจอมเทียนอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕.๔๕๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ สายทาง

ผลลัพธ์ (out come)

๑. มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๒๐% ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง เช่น วัดญาณสังวราราม พระพุทธรูปแกะสลักเขาชีจรรย์ วิหารเซียน เป็นต้น
๒. ประชาชนเดินทางสะดวกปลอดภัย
๓. สามารถย่นระยะทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐๐ กม. เมื่อเทียบกับเดินทางบน ทล. ๓๓๑ และทล.๓ (สุขุมวิท)

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ระบบการคมนาคมด้านการท่องเที่ยวดีขึ้น รองรับการขยายตัวภาคการท่องเที่ยวและบริการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
- ลดอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางคมนาคมสัญจรลดลง

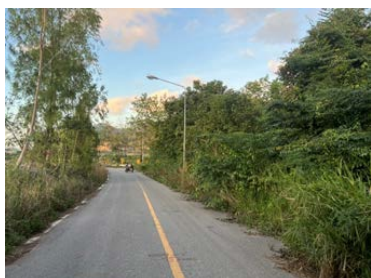
ก่อนดำเนินการ



ระหว่างดำเนินการ



หลังดำเนินการ



ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ : ปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓. โครงการปรับปรุงมาตรฐานสินค้าและธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว

๓.๓ กิจกรรมหลักสีส้มอีอีซี (Colors of EEC)

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : สีส้มอีอีซี (Colors of EEC)

งบประมาณ : ๕,๔๒๕,๐๐๐ -.

หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชลบุรี สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดฉะเชิงเทรา
สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดระยอง

พื้นที่ดำเนินการ : อ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร อำเภอกะฉัง จังหวัดชลบุรี ,อ่างเก็บน้ำคลองสิียด
อำเภอบ้านฉะ จังหวัดฉะเชิงเทรา และอ่างเก็บน้ำดอกกราย ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอบ้านฉะ จังหวัดระยอง

กลุ่มเป้าหมาย : นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก

ผลผลิต (output)

๑) ประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวให้กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (ระยอง
ชลบุรี ฉะเชิงเทรา) เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism Destination)

๒) กระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว

๓) รายได้ในภาพรวมจากการท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เพิ่มขึ้น
ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕

ผลลัพธ์ (outcome)

- รายได้จากการท่องเที่ยวในภาพรวมของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เพิ่มขึ้น
- เกิดภาพลักษณ์ให้ด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดชลบุรี เป็นจุดหมายการท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport Tourism Destination)
- เกิดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวช่วง Low Season

ประโยชน์ที่ได้รับ

เป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว เกิดแรงจูงใจและดึงดูดความสนใจของ
นักท่องเที่ยวให้เข้ามาเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มากขึ้น สร้างรายได้เข้าสู่ท้องถิ่นและ
ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว

การดำเนินการ



๕.

แผนการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
ตามพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

**๔. แผนการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑**

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	หน่วยดำเนินการ
รวม	๕ ประเด็นการพัฒนา ๙ โครงการ ๑๔ กิจกรรมและ ๑ กิจกรรม ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ	๔๔๑,๘๕๒,๘๐๐	
ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม มุ่งสู่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ดีและทันสมัย			
๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	๑๙๗,๐๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ - บ้านไทรทอง ตำบลหนองไม้แก่น อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทพะเยา
	๒. กิจกรรม : ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตสายแยกสายทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ เชื่อม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ บ้านหนองปลาตุก ตำบลวังเย็น อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทพะเยา
	๓. กิจกรรม : ปรับปรุงและซ่อมสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ - บ้านท่าจาม ตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี	๓๖,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
	๔. กิจกรรม : ปรับปรุงและซ่อมสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๑ - บ้านคลองพลู ตำบลหนองใหญ่, ตำบลคลองพลู อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี	๔๕,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
	๕. กิจกรรม : ปรับปรุงถนนสาย ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ - บ้านอ่างแก้ว ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
๒	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อรองรับการขยายตัวด้านเศรษฐกิจและสังคม	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : พัฒนาปรับปรุงขยายผิวจราจรลาดยาง สาย รย.๕๐๐๒ แยกทางหลวงชนบท รย.๔๐๐๕ - บ้านคลองยาง ตำบลเขาน้อย อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง เชื่อมเขตตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทระยอง
	๒. กิจกรรม : ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ - บ้านธรรมรัตน์ใน ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๕ ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	หน่วยดำเนินการ
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรที่ได้มาตรฐานและมีมูลค่าสูง			
๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริหารจัดการน้ำเพื่อส่งเสริมด้านการเกษตร	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านหนองกวาง ระยะที่ ๕	๒๑,๐๐๐,๐๐๐	โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาประแสร์
ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว			
๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเส้นทางคมนาคม เชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว รองรับการค้าขายตัวภาคการท่องเที่ยว	๕๔,๘๓๘,๖๐๐	
	๑. กิจกรรม : ปรับปรุงและซ่อมสร้างถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๔ – อ่างเก็บน้ำบางพระ ตำบลบางพร อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี	๕๔,๘๓๘,๖๐๐	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑	๕๒,๐๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : ก่อสร้างลานอเนกประสงค์ ระยะที่ ๒ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอมือทองชลบุรี จังหวัดชลบุรี	๒๒,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี
	๒. กิจกรรม : ยกกระดับแหล่งท่องเที่ยวอ่าวอัมพวัน (หาดถ้ำพัง) หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสอ จังหวัดชลบุรี	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี
๓	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยกระดับผลิตภัณฑ์สินค้าด้านการท่องเที่ยว	๕,๔๓๔,๗๐๐	
	๑. กิจกรรม : สีสนี้อีส (Colors of EEC)	๕,๔๓๔,๗๐๐	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดชลบุรี
ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
๑	โครงการบริหารจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่งแบบมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน	๔,๕๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : บริหารจัดการขยะที่ส่งผลกระทบต่อป่าชายเลนและในทะเลแบบมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืนในเขตพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑	๔,๕๐๐,๐๐๐	สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑

ลำดับ	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (บาท)	หน่วยดำเนินการ
ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ พัฒนาศักยภาพคนทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต			
๑	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่ม๓ จังหวัดแบบบูรณาการ	๔,๐๐๐,๐๐๐	
	๑. กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ	๔,๐๐๐,๐๐๐	กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
๒	โครงการพัฒนาศักยภาพคนทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีและส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต		
	๑. กิจกรรม : พัฒนาทักษะอาชีพให้กับกลุ่มเปราะบาง เพื่อสร้างโอกาสในการมีงานทำเพิ่มมากขึ้น	๓,๐๗๙,๕๐๐	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดชลบุรี



ภาคผนวก
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑



คำสั่งกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

ที่ ๐๐๖ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

เพื่อให้การพัฒนาระดับพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออก และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ รวมทั้งเพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนพัฒนาภาคตะวันออก ๑ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๖ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ และมาตรา ๓๓ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ คณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------------------------|
| ๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด | เป็นประธาน |
| ๒) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา | เป็นรองประธาน |
| ๓) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์
กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออก สป. | เป็นรองประธาน |
| ๔) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา | เป็นกรรมการ |
| ๕) หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดฉะเชิงเทรา | เป็นกรรมการ |
| ๖) ผู้แทนปลัดจังหวัดฉะเชิงเทรา | เป็นกรรมการ |
| ๗) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา | เป็นกรรมการ |
| ๘) ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ | เป็นกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๙) นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ที่ได้รับมอบหมาย | เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑.๒ คณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------|
| ๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล
กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ | เป็นประธาน |
| ๒) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี | เป็นรองประธาน |
| ๓) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์
กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออก สป. | เป็นรองประธาน |
| ๔) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | เป็นกรรมการ |
| ๕) หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดชลบุรี | เป็นกรรมการ |
| ๖) ผู้แทนปลัดจังหวัดชลบุรี | เป็นกรรมการ |
| ๗) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดชลบุรี | เป็นกรรมการ |

/๘) ผู้อำนวยการ...

- ๒ -

- ๘) ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เป็นกรรมการและ
เลขานุการ
- ๙) นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ที่ได้รับมอบหมาย เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑.๓ คณะกรรมการติดตามและประเมินผลโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประกอบด้วย
- ๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด เป็นประธาน
- ๒) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง เป็นรองประธาน
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านยุทธศาสตร์
กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคตะวันออก สป. เป็นรองประธาน
- ๔) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง เป็นกรรมการ
- ๕) หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในจังหวัดระยอง เป็นกรรมการ
- ๖) ผู้แทนปลัดจังหวัดระยอง เป็นกรรมการ
- ๗) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดระยอง เป็นกรรมการ
- ๘) ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ เป็นกรรมการและ
เลขานุการ
- ๙) นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ เฝ้าระวังติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ
ของโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๒.๒ ให้คำปรึกษาและแนะนำ เกี่ยวกับการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๒.๓ ประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการทั้งผลผลิต (output) ผลลัพธ์ (outcome) และ
ผลกระทบ (impact) ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

๒.๔ รวบรวมผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะและปัญหาอุปสรรค รายงานให้ผู้บริหาร
และคณะกรรมการบริหารงานกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.ก.กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑) ทราบ

๒.๕ ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

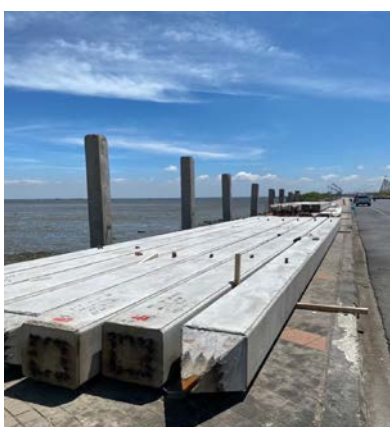
สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายภัครธรณ์ เทียนไชย)

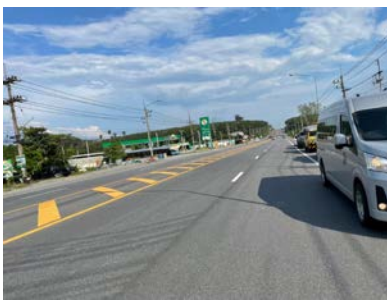
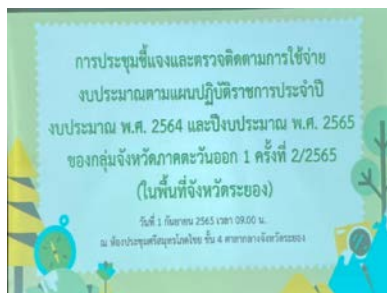
ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

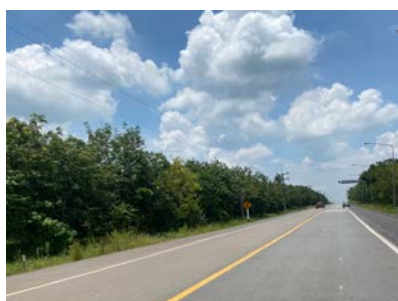
การประชุมชี้แจงและตรวจติดตามการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (วันอังคารที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕) ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี



การประชุมชี้แจงและตรวจติดตามการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (วันพฤหัสบดีที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔) ในพื้นที่จังหวัดระยอง



การประชุมชี้แจงและตรวจติดตามการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑ (วันศุกร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา



๖.

คณะผู้จัดทำ
ของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

๑. นายภัครธรณ์ เทียนไชย
๒. นายไมตรี ไตรติลานันท์
๓. นายชาญนะ เอี่ยมแสง
๔. นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล
๕. นางสาวอสิตรารัตตะมณี
๖. นายอนุชา อินทศร
๗. นางสาวประภาศรี พิษณุพงควิชา

- ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี/หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
 ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
 ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง
 รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี/เลขานุการ ก.บ.ก.
 หัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี
 หัวหน้าสำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
 หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง

ผู้จัดทำ

๑. นายนิวิวัฒน์ สังขะมะณี
๒. นางสาวสุพิชฌาย์ ปิยะพุทธิชัย
๓. นางสาวภัทริรา พชรภัก
๔. นางสาวเมธินี นิชรรัตน์
๕. นางสาวจิรัชฎีกา ภาณุกรกุล
๖. นางสาวฐานิดา มีมงคล
๗. นายคณิน สุนทรประเสริฐ
๘. นางสาวสุวิมล สุขศรี
๙. นางสาวเนตรนภา กุลสิงห์
๑๐. นางสาวณัฏฐิกา วงศาโรจน์
๑๑. นางสาวศุจินันท์ เกียรติคงสุข
๑๒. นายชาติรี มาสง
๑๓. สิบเอกตฤณเดช เดชอารีรักษ์
๑๔. นายสมานชัย เกษี
๑๕. นายเจษฎากร มโนจันทร์เพ็ญ
๑๖. นางสาวนพวรรณ ชมชื่นมีกุล

- ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
 ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
 สำนักงานจังหวัดชลบุรี
 ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
 สำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
 ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
 สำนักงานจังหวัดระยอง
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
 นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
 ภาคตะวันออก ๑
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์
 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ภาคตะวันออก
 เจ้าพนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผนการ กลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนา
 ภาคตะวันออก
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
 ภาคตะวันออก ๑
 เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
 ภาคตะวันออก ๑
 เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด
 ภาคตะวันออก ๑
 เจ้าหน้าที่ธุรการ กลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๑
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดชลบุรี
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา
 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดระยอง